

Programa del Estudio



Observaciones

Por favor, visite el sitio web del estudio en: www.virginiadot.org/martinsvilleconnector para ver los materiales de la reunión, enviar comentarios en línea o suscribirse para futuras actualizaciones.

Los comentarios pueden enviarse en línea en el sitio web del estudio o enviando el texto ROUTE220 al 77948 para que la encuesta se envíe a su teléfono. También puede enviar comentarios por correo electrónico a: Martinsville220@vdot.virginia.gov

Por favor, haga referencia a los "Comentarios sobre el PH del Estudio de Martinsville Southern Connector" en la línea del asunto. Tenga en cuenta que todos los comentarios realizados formarán parte del registro e informarán el estudio. Los comentarios sustantivos hechos en esta audiencia serán respondidos en el EIS Final.

O envíe comentarios por escrito a VDOT antes del 11 de Septiembre de 2020 por correo postal: Angel Aymond, Gerente de Proyecto VDOT Environmental Division 1401 East Broad Street Richmond, Virginia 23219

Derechos Civiles

Representantes de VDOT están presentes para discutir el estudio y responder sus preguntas. Es responsabilidad de VDOT garantizar que todos los miembros de la comunidad tengan la oportunidad de participar en las decisiones públicas sobre proyectos y programas de transporte que puedan afectarlos. VDOT garantiza la no discriminación en todos los programas y actividades de conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Si necesita más información sobre asistencia especial para personas con discapacidades o dominio limitado del inglés, comuníquese con la Oficina de Derechos Civiles de VDOT al 757-956-3000 (los usuarios de TTY / TDD deben llamar al 711).

Derecho de Paso

La información sobre la compra del derecho de paso se trata en el folleto de VDOT, "Una guía para propietarios e inquilinos". El documento está disponible en: virginiadot.org/business/resources/Right_of_way/A_Guide_for_Property_Owners_and_Tenants.pdf

Información de Contacto

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|--------------|
| Angel Aymond Angel.Aymond@VDOT.Virginia.gov | División Ambiental VDOT | 1401 E. Broad Street Richmond, VA 23219 | 804-786-5344 |
| Shannon Marshall Shannon.Marshall@VDOT.Virginia.gov | División de Comunicaciones VDOT | 1401 E. Broad Street Richmond, VA 23219 | 804-371-6844 |



www.VirginiaDOT.org

Audiencia Pública Sobre Borrador de Declaración de Impacto Ambiental

Estudio del Conector Sur de Martinsville Declaración de Impacto Ambiental de la Ruta 220

1 de Septiembre de 2020 • 3 p.m. - 7 p.m.
Jack Dalton Park
130 Jack Dalton Road
Collinsville, VA 24078

Bienvenidos

El Departamento de Transporte de Virginia (VDOT), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA) está celebrando esta audiencia pública para presentar el Estudio del Conector Sur de Martinsville - Borrador de la Ruta 220 Declaración de Impacto Ambiental (EIS). El estudio se está llevando a cabo para cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Esta audiencia pública tendrá un formato

de puertas abiertas y brindará una oportunidad para que el público discuta el estudio con los representantes del VDOT. La audiencia incluirá una presentación en video que se desarrollará durante toda la noche. Los formularios de comentarios están disponibles en esta reunión y se recomienda su opinión. Para obtener más información, visite el sitio web del estudio en www.Virginiadot.org/MartinsvilleConnector.

Resumen del Estudio

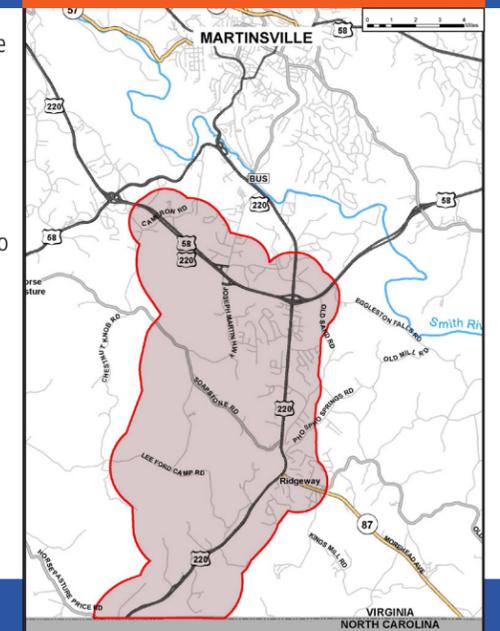
El Estudio del Conector Sur de Martinsville evalúa las mejoras a la Ruta US 220 desde la línea estatal de Carolina del Norte hasta el desvío de la Ruta US 58, cerca de Martinsville.

El Propósito y la Necesidad establece objetivos para el estudio y sirve como criterio principal en el desarrollo de alternativas. El propósito del estudio es mejorar la movilidad para el tráfico local y regional que viaja a lo largo de la Ruta US 220 dentro del área de estudio. Las necesidades identificadas para el estudio son:

- Acomodar el tráfico regional
- Acomodar el tráfico local
- Abordar las deficiencias e inconsistencias geométricas.

Este estudio está designado bajo la Orden Ejecutiva 13807, comúnmente conocida como la Decisión Única Federal (OFD), que establece plazos y requisitos para obtener una decisión NEPA y permisos federales. VDOT adelantará las solicitudes de permisos para la Alternativa Preferida para cumplir con los requisitos de OFD.

ÁREA DE ESTUDIO

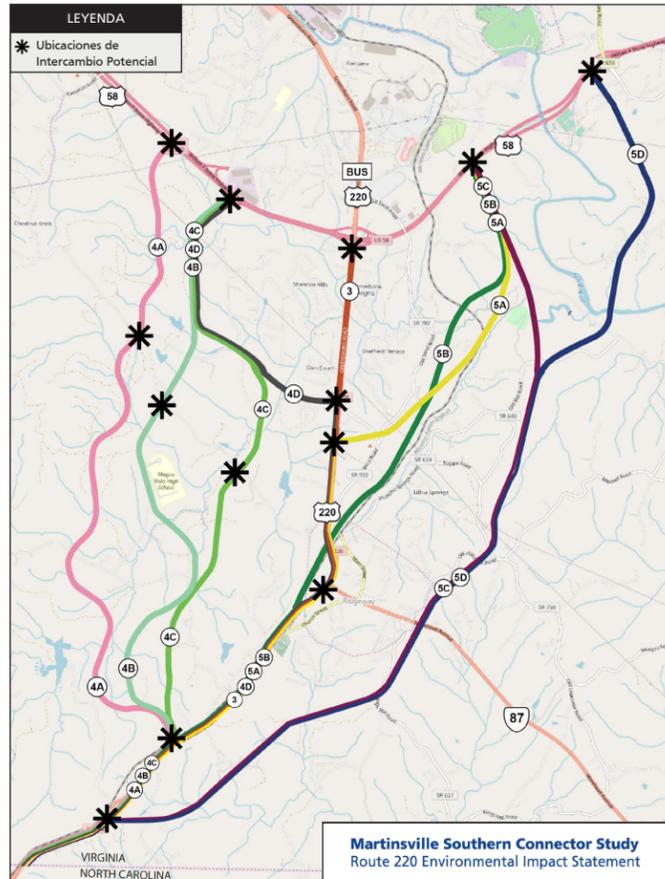


Resumen de Impactos por Alternativa

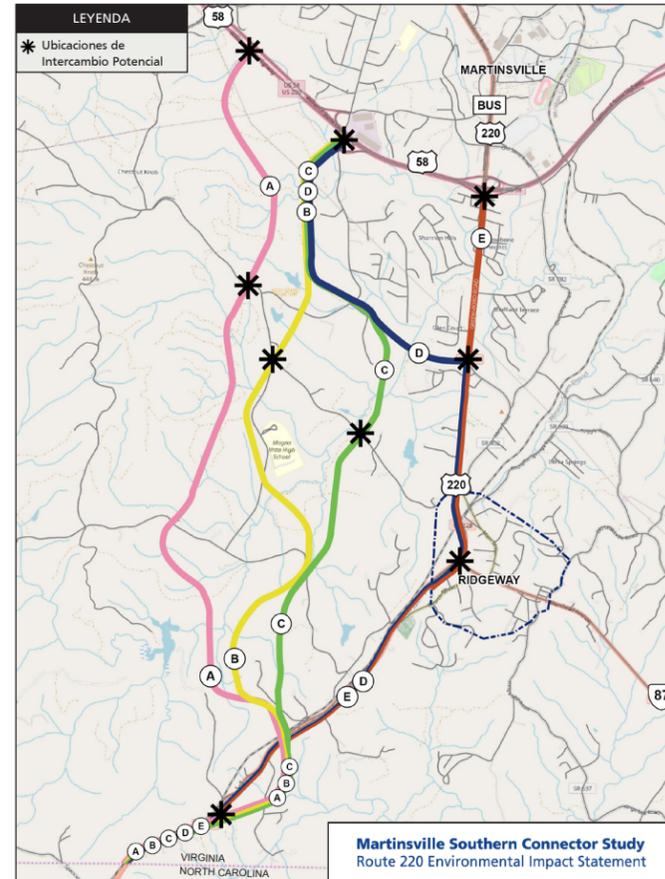
| RECURSO | Alternativa Preferida | | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| | A | B | |
| Posibles reubicaciones residenciales | 17 | 26 | 25 |
| Posibles reubicaciones comerciales | 0 | 0 | 0 |
| Impactos estimados de la corriente (pies lineales) | 28,998 | 20,548 | 21,882 |
| Impactos estimados de humedales (acres) | 7.8 | 5.9 | 3.7 |
| Estimación de costos del nivel de planificación preliminar | \$757 millones | \$746 millones | \$616 millones |

Los impactos se basan en un diseño ilustrativo de nivel de planificación y pueden refinarse como parte de la EIS final o si/ cuando hay fondos disponibles y el proyecto avanza a un diseño más detallado.

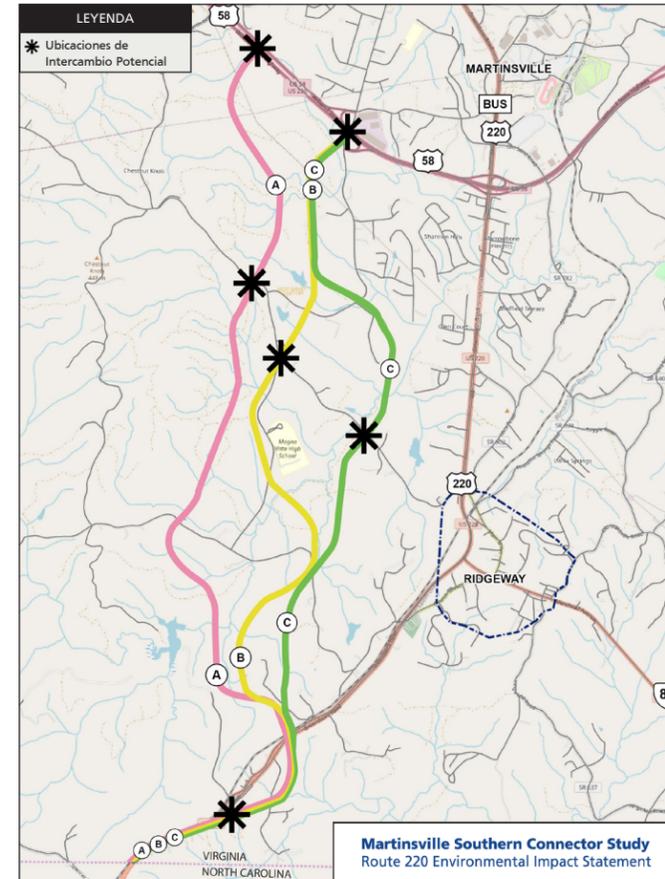
Refinamiento De Alternativas Evaluadas E Identificación De La Alternativa Preferida



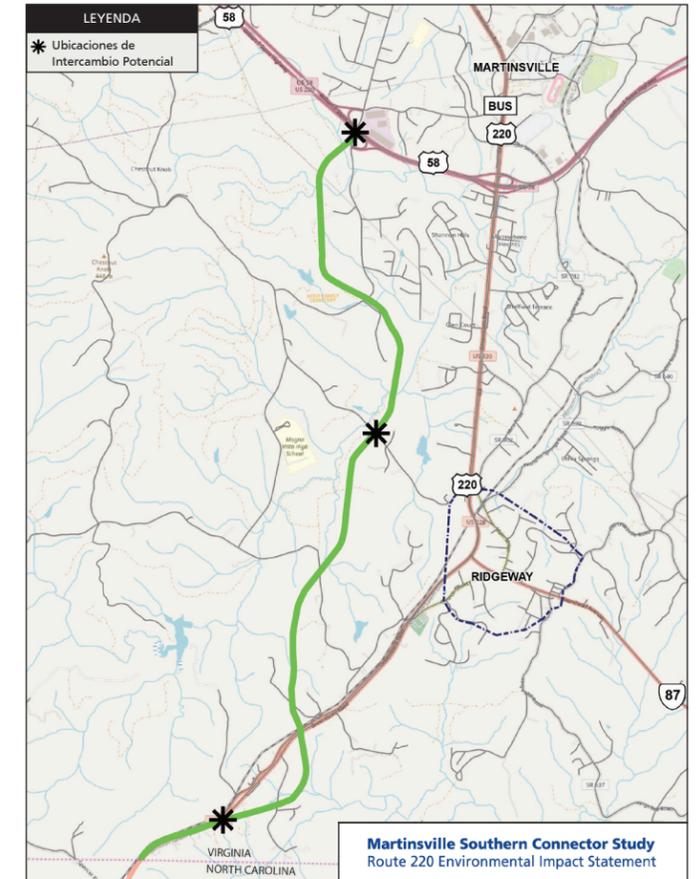
OPCIONES DE ALINEACIÓN CONSIDERADAS INICIALMENTE
ENERO 2019



ALTERNATIVAS REALIZADAS PARA LA EVALUACIÓN
MARZO 2019



ALTERNATIVAS RETENIDAS
JUNIO 2019



ALTERNATIVA C IDENTIFICADA COMO LA ALTERNATIVA PREFERIDA
ENERO 2020

Alternativa Preferida

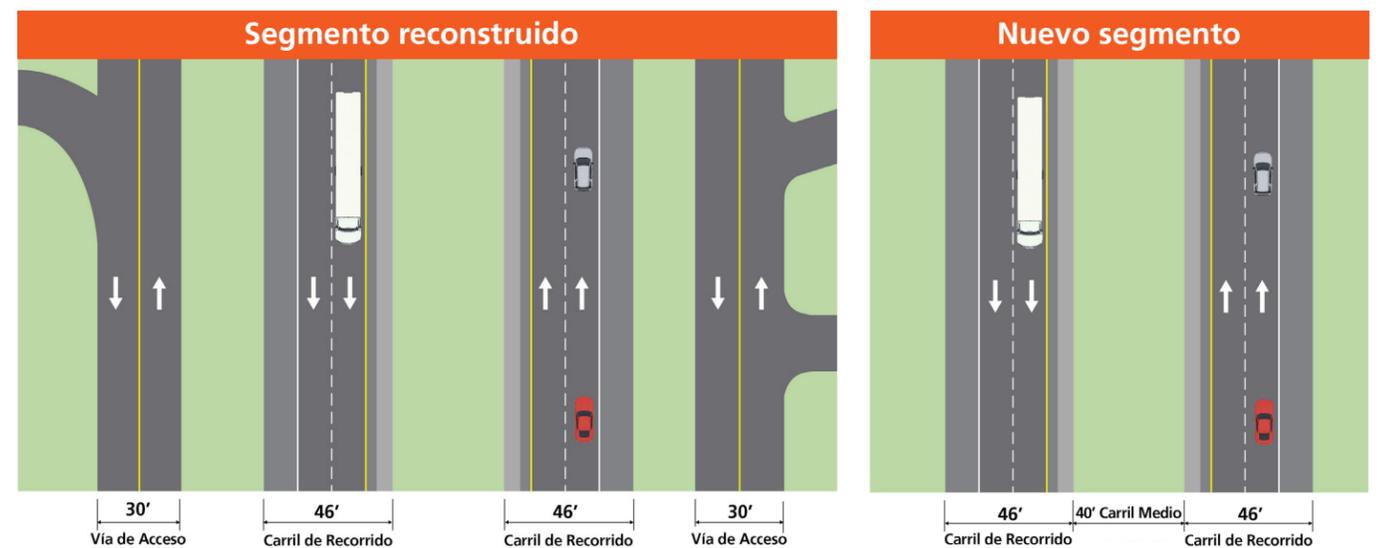
El borrador del EIS documenta el análisis de los posibles impactos sociales, económicos y ambientales naturales que podrían resultar de las alternativas evaluadas. La Alternativa C equilibra mejor los costos y los impactos mientras cumple con el propósito y la necesidad establecidos para el estudio.

VDOT recomendó la Alternativa C como la Alternativa Preferida y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU. y la Agencia de Protección Ambiental estuvieron de acuerdo. La Junta de Transporte de la Mancomunidad (CTB) aprobó la Alternativa C como la Alternativa Preferida en enero de 2020. Según la dirección de CTB, VDOT evaluará si la alternativa preferida se puede refinar para reducir los impactos a la propiedad sin aumentar los impactos a otros recursos.

Después de la EIS final, VDOT solicitará un Registro de Decisión de FHWA, así como permisos del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU., el Departamento de Calidad Ambiental de Virginia y la Comisión de Recursos Marinos de Virginia.



Secciones Típicas



Estas dimensiones pueden cambiar si/cuando se identifican fondos para que el proyecto avance al diseño y construcción detallados.